

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-64823-2/ČJ-2024-070606-01

Opava 27. března 2024
Počet stran: 3

Signal projekt s.r.o.
Vídeňská 55
639 00 Brno

Vyjádření k záměru povolení pozemní komunikace podle stavebního zákona
K č. j. 23-089-35-211

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán podle ust. § 16 odst. 1 z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, k záměru povolení stavby pozemní komunikace podle stavebního zákona vydává vyjádření k dokumentaci stavby:

"Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava - Opava".

Stavebníkem je:

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha1;

Zpracovatel projektové dokumentace je:

- a) Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno.
- b) EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno.

Projekt je předložen ve stupni dokumentace pro společné povolení v rozsahu:

- žádost,
- technická zpráva (žel. přejezd) - celkem 9x strana A4,
- situace - výkres č. 001,
- půdorys přejezdu - výkres č. 002,
- podélný profil - výkres č. 003,
- příčné řezy - výkres č. 004,
- návrh úpravy dopravního značení - výkres č. 005,
- technická zpráva (parkovací stání) - celkem 8x strana A4,
- příčné řezy parkovacích stání - č. výkresu 002,
- podélný řez parkovacím pruhem - výkres č. 003.

Dopravní inspektorát Opava se seznámil s předloženým projektem stavebního záměru pozemní komunikace a jeho realizaci **lze** z pohledu chráněného zájmu **doporučit** při garanci odstranění níže zjištěných vad a akceptaci připomínek.

ad část železničního přejezdu)

Ze spisového materiálu je zřejmé, že se jedná o dopravní stavbu v délce 9,3m před přejezdem a 10,8m za přejezdem ve směru jízdy od I/11 (změna nivelety). Dále dochází k rozšíření přejezdové konstrukce.

- v projektu nebyl dohledán písmenný znak navrhované komunikace v návaznosti na ČSN 736110/Z1 a v souvislostech tedy není známá návrhová rychlost, na kterou se následně váží další hodnoty uvedeného technického předpisu. Návrhová rychlost tedy bude v souladu s tab. č. 2 ČSN 736110/Z1 a v návaznosti na tuto budou v souladu ostatní navázané hodnoty;
- s uvedeným výše souvisí, že při návrhové rychlosti 50km/h je nejmenší poloměr vypuklého oblouku "Rv" roven 1000m (na 30km/h = 200m), vydutých "Ru" pak 700m resp. 180 (tab. 14 a 13 ČSN 736110/Z1). Hodnoty se jeví jako nesplněny;
- základní příčný sklon ÚK je dle ČSN 736110/Z1 kap. 9.5.1 2,5 % v odůvodněných případech při rekonstrukcích 2% (v řezech v projektu uvedeno 0,1 % resp. 1%);
- upozorňujeme také na skutečnost, že případné rozšiřování a zúžování pojížděné části vozovky musí být plynulé a to v min. poměru 1:20, kdy nesmí vznikat tzv. "překážky v provozu" (např. obruba kolmo na osu vozovky);
- projednání návrhu přechodné či místní úpravy provozu je předmětem samostatného řízení příslušného SSÚ a není tímto projednáno ve smyslu ust. § 77 z. č. 361/2000 Sb., o provozu na PK;

ad část parkovacího zálivu)

Ze spisového materiálu lze dovodit, že se bude jednat o parkovací pruh pro potřeby obsluhy reléového domku, kdy takto by měl být stavebně proveden i vyznačen;

- parkovací pruh v zálivu je charakteristický svými náběhovými a výběhovými klíny (např. viz obr. 66 TP 169), kdy jejich kóty jsou dopočitatelné např. na základě obr. č. 2 ČSN 736056. U parkovacích pruhů nejsou standardní tzv. náběhové oblouky (zde R 2,5m);
- parkovací pruh (nikoli tedy samostatné parkovací stání) bude vyhrazen výhradně pro obsluhu reléového domku a řádně vyznačen pomocí DZ (viz správní řízení dle ust. § 77 z. č. 361/2000 Sb., o provozu na PK);
- v návaznosti na odrážku výše konstatujeme, že zakres parkovacího stání v parkovacím pruhu (8,25 x 2,25m) evokuje skutečnost, že by měl být parkovací pruh určen pro tzv. lehká užitková vozidla (dodávka). V daném případě je nutné, aby parkovací pruh měl základní šíři 2,25m + 0,25 m pro otevírání dveří a v případě přilehlé pevné překážky např. svodidel bezpečnostní odstup + 0,4m (tab. č. 5). Z dokumentace nelze přesně dovodit, zda bude či nebude osazení svodidel nutné (jeví se však, že nikoli);

ad část chodníku)

- jedná - li se o chodník má být dodržena ČSN 736110/Z1 (např. základní šíře dle 10.1.2.4 ČSN 736110/Z1, sklony atd.)

Vyhodnocení relevantnosti připomínek a zjištěných vad dotčeného orgánu PČR DI Opava a přijetí adekvátních opatření je plně v kompetenci příslušného stavebního úřadu v návaznosti na komplex všech informací, které mu jsou známy.

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI

